



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6669/2019-SZDC-OR HKR-NT

Listů/příloh 3/3

Vyřizuje

Pavel Coufal

Telefon

+420 972 342 079

E-mail

[coufal@szdc.cz](mailto:coufal@szdc.cz)

Datum

27. února 2019

Ing. D. Pšenička

Gebauerova 1422/5

500 02 Hradec Králové

**Souhrnné stanovisko  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
k územnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu řízení**

pro stavbu:

**Název stavby: ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY - ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A  
ZAJIŠTĚNÍ AUTORSKÉHO DOZORU  
Solnice-Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém  
regionu - Solnice jih  
Místo stavby: Litohrady, Solnice**

**Trať: Častolovice - Solnice, žkm 13,685 - 14,680 oboustranně, s křížením v:**  
žkm 13,804 SO 101 - Přístupová komunikace východ  
žkm 13,804 SO 302 - Dešťová kanalizace – průmyslová zóna Jih, jižní  
část  
žkm 13,813 SO 341 - Vodovod – průmyslová zóna jih  
žkm 13,825 SO 438 – Přípojka NN 0,4 kV k ATS vodovodu  
žkm 13,960 SO 510 – Přeložka vedení VTL průmyslová zóna  
žkm 14,650 SO 331 - Splašková kanalizace – průmyslová zóna jih  
žkm 14,656 SO 463 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN – komunikace  
západ km 0,000-0,350  
žkm 14,656 SO 411 – Vedení VN 35kV – průmyslová zóna jih  
žkm 14,656 SO 439 – Přípojka NN 0,4 kV k čerpací stanici splaškové  
kanalizace

**TÚDÚ: 131106**

**Žadatel: Ing. D. Pšenička**

**Investor: Královéhradecký kraj**

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o stavbu řešící mimo jiné SO, které se přímo dotýkají obvodu dráhy:

SO 101 - Přístupová komunikace východ

SO 102.1 - Přístupová komunikace západ – část jih

SO 104.3 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty podél komunikace SO 102.1 - km 0,025 – 0,317

SO 104.4 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty – centrální průmyslová zóna

SO 302 - Dešťová kanalizace – průmyslová zóna Jih, jižní část  
SO 331 - Splašková kanalizace – průmyslová zóna jih  
SO 341 - Vodovod – průmyslová zóna jih  
SO 411 - Vedení VN 35kV – průmyslová zóna jih  
SO 438 - Přípojka NN 0,4 kV k ATS vodovodu  
SO 439 - Přípojka NN 0,4 kV k čerpací stanici splaškové kanalizace  
SO 463 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN – komunikace západ km 0,000-0,350  
SO 510 - Přeložka vedení VTL průmyslová zóna  
SO 512 - Přeložka vedení VTL – regulační stanice CTP

a infrastruktury dráhy:

SO 201 - Železniční most v km 13,795  
SO 204 - Propustek pod železnicí ev. km 14,674  
SO 651 - Žel. trať Častolovice – Solnice, provizorní přeložka v km 13,580-14,030, žel. spodek  
SO 652 - Žel. trať Častolovice – Solnice, provizorní přeložka v km 13,580-14,030 žel. svršek  
SO 653 - Žel. trať Častolovice – Solnice, definitivní přeložka v km 13,580-14,030, žel. spodek  
SO 654 - Žel. trať Častolovice – Solnice, definitivní přeložka v km 13,580-14,030, žel. svršek  
SO 655 - Žel. trať Častolovice – Solnice, rekonstrukce žel. přejezdu v km 14,654  
SO 656 - Žel. trať Častolovice – Solnice, odstranění žel. přejezdu v km 13,808  
SO 657 - Žel. trať Častolovice – Solnice, zrušení propustku v km 13,805  
SO 671 - Provizorní přeložka ČD-Telematika v žkm 13,804  
SO 672 - Definitivní přeložka ČD-Telematika v žkm 13,804  
SO 673 - Provizorní přeložka ČD-Telematika v žkm 14,655  
SO 674 - Definitivní přeložka ČD-Telematika v žkm 14,655  
SO 675 - Přeložka kabelů SSZT v žkm 14,655

a další SO v OPD viz PD.

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy, v ochranném pásmu dráhy a některé SO jsou stavby dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit (dále jen „pozemky SŽDC“) p. č. 3168 v k. ú. Litohradý, 5772 v k. ú. Solnice.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě OŘ HKR /SSZT, SMT/ a v majetku SŽDC, s. o. TÚDC Praha (ve správě ČD Telematika a.s.).

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení a pro účely zpracování projektové dokumentace pro další stupeň řízení. Nelze ho použít k realizaci stavby!.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy, v ochranném pásmu dráhy a se stavbami dráhy**

## **s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor se Správou železniční dopravní cesty státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebností na pozemcích SŽDC včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebností. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01. Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno bude stanovena dle předložené PD pro stavební řízení, ve které budou uvedeni budoucí majitelé příslušných SO včetně SŽDC, s.o.
2. Před zahájením stavebního řízení budou vypořádány majetkoprávní vztahy uzavřením nájemní smlouvy na dočasné zábory - kontaktní pracovník pí Ing. Mičolová tel. 972 342 337.
3. Při realizaci zájmové stavby dojde ke styku s telekomunikačními vedeními v majetku SŽDC, s. o. TÚDC Praha (ve správě ČD Telematika a.s.), která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika a.s. čj. 00268/2019-O ze dne 8. 1. 2019.



4. Zásahy do infrastruktury dráhy, budou realizovány na náklady investora. Před zahájením stavebního řízení bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o technickém zhodnocení dráhy. Přeložky sítí budou předány bezúplatně na základě protokolu.
5. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení.
6. Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:
  - 6.1 PD bude koordinována se stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ mimo jiné:
    - 6.1.1 Výškové a směrové uspořádání mostu - SO 201.
    - 6.1.2 Ukončení vodovodu sloužícího mimo jiné pro zásobování techn. budovy SŽDC – SO 341.
    - 6.1.3 Výkon trafostanice 35/0,4kV pro zajištění napájení ŽST Solnice, n. n. – SO 410.
    - 6.1.4 Výškové a směrové řešení přejezdu – SO 102.1.
    - 6.1.5 Zpracování popisů a názvosloví.
  - 6.2 V rámci SO 102.1 - Přístupová komunikace západ – část jih a SO 104.3 – Smíšená stezka pro chodce a cyklisty podél komunikace SO 102.1 - km 0,025 - 0,317 a SO 104.4 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty – centrální průmyslová zóna, bude v PD vyřešeno rozšíření žel. přejezdu včetně jeho zabezpečení.
  - 6.3 SO 201: V TZ správně uveďte definiční úsek, doplňte podrobnější popis technického řešení včetně materiálu, konstrukčního řešení, typu nosníků, dimenze, hlavních rozměrů. Do výkresové části doplňte podrobnější popis, hranice pozemků včetně záborů, rozměry prefabrikátu, popis základu a podkladního betonu, popis zásypové vrstvy, kabelové trasy (resp. chráničky), výkopy, izolace, ZKPP.

Zdůvodněte, proč jsou navrženy dvě nosné konstrukce s podélnou spárou, která může být zdrojem poruch a vyžaduje údržbu, když výstavba probíhá najednou. Stanovte návrhové zatížení dle požadavků ČSN EN 1991-2 (model zatížení a klasifikační součinitel). Požadujeme konstrukční řešení upravit na tzv. integrovaný most, tj. most bez ložisek s rámovým rohem a bez podélné spáry. Zdůvodněte v TZ navržení VMP 3,0.

Zakreslete rozsah ZKPP.

Zdůvodněte vedení nového vodovodu za opěrou mostu místo v mostním otvoru. Do příčného řezu doplňte pohled na opěru i pohled na most, z něhož bude zřejmá konstrukce zdí budovaných v SO 251.

Zdůvodněte zvýšení říms na mostě o 300 mm.
  - 6.4 SO 204: Do TZ je nutné doplnit popis technického řešení: výkopy, stavební jáma, konstrukce propustku, vodotěsná izolace, zásypy, terénní úpravy, odláždění, kabelové trasy, odvodnění v horní části prefabrikátu. Dále rozměry žb. prefabrikátu a na základě čeho byl takto navržen: doplnit hydrotechnický výpočet pro ověření průtočné kapacity a statický výpočet pro ověření rozměrů jednotlivých částí rámu. Do výkresové části doplňte hranice pozemků, rozměry prefabrikátu, popis SVI, křídla, popis základu a podkladního betonu, popis zásypové vrstvy, kabelové trasy (resp. chráničky), výkopy, pracovní spáry římsy od prefabrikátu, základní kóty podle ČSN 73 6201 (zjm. od osy koleje k zábradlí). Doporučujeme provést kolmá křídla nebo použít typizovaný schválený výrobek.

Do souvisejících objektů na dispozici uveďte železniční svršek, pohled, výškopis. Zakreslete VMP, jednoznačné šířkové kóty.

Zdůvodněte navržení VMP 3,0 (Dle označení DÚ je most v širé trati a rychlost je pod 120 km/h, měl by proto stačit VMP 2,5 - ten by však měl být rozšířen z důvodu převýšení v oblouku.

V podélném řezu uveďte tvar otevřeného kol. lože podle předpisu S3 a navrhnete komponenty schválené SŽDC.
  - 6.5 SO 654 – rozdělení pražců definitivního stavu je „u“ – "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4.část".
  - 6.6 SO 655 – zakreslete rozhledové poměry na přejezdu.
  - 6.7 SO 652 zajišťovací značky pro provizorní stav není třeba zřizovat. Bude použito provizorní zajištění PPK z provizorního bodového pole.
  - 6.8 V rámci žel. přejezdu ZKPP protáhněte až 5 m za propustek.

- 6.9 PD bude obsahovat prověření provozu na žel. přejezdu s případným navržením tloušťku stabilizace 0,5m.
- 6.10 Do PD bude doložena tabulka traťového schématu zabezpečovacího zařízení traťového úseku dotčeného stavbou a prověření viditelnost návěstidel.
- 6.11 Doplníte popis železničního svršku a parametry trati (směrové a výškové vedení).
- 6.12 Do PD doložte tabulku technické charakteristiky železniční infrastruktury - a to jak pro přeložku trati, tak pro stav cílový. Tyto údaje mají zásadní dopad do organizování drážní dopravy na této dráze regionální.
- 6.13 Požadujeme respektovat (kromě jiného) i tyto interní předpisy SŽDC:  
Vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění  
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah  
Předpisy SŽDC S3 – Železniční svršek a SŽDC S 4 - Železniční spodek  
SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis  
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností  
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci  
SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení  
SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení  
SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy  
SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
- 6.14 Osvětlení stavby bude řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel a návěstí. Budou použita taková světla, aby nedošlo k jejich záměně či změně jejich významu.
- 6.15 Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektů vlivem provozu dráhy.
- 6.16 Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení SŽDC.
- 6.17 Výsadba zeleně bude navržena tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku a současně byla mimo rozhledové poměry žel. přejezdu.
- 6.18 Křížení tratě inženýrskými sítěmi budou realizovány dle schválené a námi ověřené projektové dokumentace. Chráničky musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudovány v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti min. 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy koleje. Minimální krytí chrániček bude 2 m od horní hrany pražců k horní hraně chrániček.
- 6.19 Do PD budou zakresleny technologické jámy včetně jejich rozměrů, příčné řezy protlaků včetně zakreslení hranic pozemků, technologických jam, okótování protlaku, průměru chráničky.
- 6.20 Stavba je umístěna v oblasti s plánovaným výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
- 6.21 Do části Organizace výstavby bude doplněno: Pro stavební objekty SO 651, SO 652, SO 653, SO 654, SO 655, SO 656, SO 657 a SO 675 - „Údaje o provozu, provozní a dopravní technologie" na dráze, dopady stavby do železniční osobní dopravy, dopady do železniční nákladní dopravy, požadavky na výlukovou činnost a další souvislosti spojené s provozováním drážní dopravy, uvést provádění prací se stavbou „JINOU" včetně jejího příslušného názvu.
- 6.22 Uvedte časovou posloupnost a náročnost konkrétních stavebních postupů generujících omezení provozuschopnosti ŽDC, jež budou zkoordinované s akcí „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část", tak aby nedošlo k navýšení požadavků na omezení provozuschopnosti ŽDC. Výstavba a likvidace dočasné přeložky a realizace výstavby dalších objektů (např. železniční přejezd), musí být realizovány v rámci výluk k uvedené stavbě.
- 6.23 Doplníte „požadavky na omezení provozu na trati".



6.24 V celé PD budou veškeré údaje jednoznačné a aktuální včetně označení železniční kilometráže, zakreslení sítí (mimo jiné i v půdorysech i v řezech), rozlišení stávajícího a nového stavu, provizorní přeložky tratě a její nové polohy, hranice pozemků včetně označení k. ú.

Sdělujeme Vám, že ČD, a.s., RSM Hradec Králové vydala stanovisko čj. 107/2019-RSM/HK ze dne 18. 1. 2019 k zájmové akci.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

V celé PD pro další stupeň je nutné opravit majitele kabelu (SŽDC, s. o., TÚDC nikoli ČD Telematika), doporučujeme také opravit názvy příslušných SO – z důvodu návaznosti na potřebu uzavření smlouvy na přeložku kabelu (V případě, že definitivní trasa bude umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontaktní pracovník Mgr. Jitka Adámková, tel. 972 341 043, mail: jitka.adamkova@tudc.cz).

Stavbou dotčenou dráhu uvádějte v PD dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ - 48 00 Častolovice – Solnice. Dotčené orgány a instituce uvádějte dle Obchodního rejstříku České republiky.

V dokumentaci požadujeme uvádět správné názvy předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽDC, které jsou pro přípravu stavby závazné - uvádíme na webových stránkách SŽDC ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)).

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
**Přílohy (17)**  
Příloha 1 – ověřená dokumentace  
Příloha 2 – vyjádření ČD Telematiky a.s  
Příloha 3 – vyjádření ČD RSM HK